



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaista Lentoon! 2024

Jani Hottola
erityisasiantuntija
@yleisilmailija

Radiotaajuusmääräys - Moottorilentotaajuus

- ▶ Tammikuussa 2024 Radiotaajuusmääräys 4:n uusin versio astui voimaan. Uusi valtakunnallinen moottorilentotaajuus on 122,925 MHz.

Moottorilentotaajuus

122,925 MHz

8,33 siirtymäaika aika päättyy 31.12.2027

- ▶ Täytäntöönpanoasetuksen vaatimusta taajuuksien käyttöoikeuksien muuttamisesta, 6 artikla 10 kohta, sovelletaan lennonvarmistuspalveluntarjoajiin siten, että viimeistään 31.12.2027 kaikki taajuuksien käyttöoikeudet on muutettu 8,33 kanavavälejä edellyttäväksi, lukuun ottamatta:
 - a) taajuuksien käyttöoikeuksia, joissa edellytetään edelleen 25 kHz:n kanavavälejä turvallisuusvaatimusten vuoksi;
 - b) 25 kHz:n kanavavälejä edellyttäviä taajuuksien käyttöoikeuksia, joita käytetään valtion ilma-alusten tarpeisiin.
- ▶ 2.2 Täytäntöönpanoasetuksen vaatimusta 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmiudesta, 4 artikla 5 kohta, sovelletaan siten, että valvomattomassa ilmatilassa käytettävissä radiolaitteissa on 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027.

8,33 siirtymäaika aika päättyy

- ▶ 2.3 Täytäntöönpanoasetuksen, 5 artikla 4 kohta, varustevaatimuksia sovelletaan ilmaaluksiin siten, että lentotoiminnan harjoittaja ei saa 1 päivästä tammikuuta 2028 liikennöidä ilma-alusta ilmatilassa, jossa ilma-alukset on varustettava radiolaitteilla, ellei kyseisen ilma-aluksen radiolaitteissa ole 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmiutta.

Turvallinen toimintatapa lähtökohdaksi ilmailutapahtumissa

- ▶ Mikäli aiotte esimerkiksi ilmailukerhonne puitteissa järjestää tulevana kesänä tai myöhemmin ilmailupäiviä, lentonäytöksiä tai muita ilmailutapahtumia, muistakaa tilaisuuden hyvä suunnittelu, valmistelu ja tarvittaessa luvan haku.
- ▶ Oli kyseessä sitten [iso näytös](#) tai esimerkiksi fly-in tai vain [esittelylento](#) (lisätietoa niistä Traficom sivuilla), otetaan lähtökohdaksi ilmailun periaatteiden mukainen turvallinen toimintatapa! Siihen kuuluu myös raportointi, mikäli jotain turvallisuuteen vaikuttavaa havaitaan ja jotta muiden ei tarvitsisi samaa virhettä toistaa.
- ▶ Ilmailutapahtumien järjestäminen on ajankohtainen aihe sikälikin, että lähiaikoina on valmistumassa OTKESin tutkinta viime vuonna Selänpäässä tapahtuneesta taitolento-onnettomuudesta. Jo tapausta ennen, syyskuussa 2022, Traficom käynnisti [määräyshankkeen](#), jonka tarkoituksena on päivittää lentonäytöksiä koskeva ilmailumääräys OPS M1-2.

Turvallinen toimintatapa lähtökohdaksi ilmailutapahtumissa

- ▶ Aiheeseen liittyen Traficom järjesti maaliskuussa 2024 Taitolennosta tapahtumaksi -seminaarin. Se oli tarkoitettu erityisesti lentonäytösten järjestäjille sekä näytöslentäjän hyväksymistodistuksen haltijoille.
- ▶ Tilaisuudessa käytiin läpi mm. lentonäytöksiä koskevan ilmailumääräyksen OPS M1-2 uudistamisen tilannetta, mutta myös ihan käytännön asioita – miten lentonäytöksen ohjelma tulee suunnitella, miten näytös kannattaa järjestää ja miten sen hyväksyntäprosessi etenee. Jos aihe kiinnostaa, tilaisuuden [materiaalit](#) löytyvät Traficomien verkkosivuilta.
- ▶ Traficomilta voit kysyä lisätietoa ja ohjeita, oli kyseessä sitten iso tai pieni tilaisuus. Lue lisää [lennonäytösten järjestämisestä](#) Traficomien sivuilta.
- ▶ Työ- ja elinkeinoministeriö on kehittänyt [Luvat ja valvonta-palvelun](#), jonka kautta on helppo tapahtuman järjestämistä suunniteltaessa tarkistaa minkälaisia lupia tilaisuutta varten tarvitset. Palvelu on hyödyllinen myös esimerkiksi lentonäytöstä tai ilmailupäiviä ajatellen.

Kiitos

