

# SILPI-järjestelmä Yleisilmailun turvallisuuuskulttuurin kehitystyökaluna

Lentoon!2024 seminaari 27.4.2024

**Pekka Halme**  
Edunvalvontapäällikkö, SIL ry.



# Harraste/yleisilmailun turvallisuuskulttuurista lyhyesti



## Koulutustoiminta

- Turvallisuuden asennekoulutuksen merkitys on suuri
- Tavoitteena SIL ry:llä vaikuttaa turvallisuuskulttuurin syntymiseen ja kehittymiseen jo koulutusvaiheessa

## Lentotoiminta erilaisilla harrastevälineillä

- Eri harrastuslajeilla erilaisia SMS-tarpeita
- Eräs haaste pienet ilmailuyhteisöt
  - Hankala harrastajien tavoitettavuus?
  - Ei tietoa yleisestä turvallisuuskulttuurin tasosta?

# Harraste/yleisilmailun turvallisuuskulttuurista lyhyesti



## Moottorilentotoiminta

- Tavoite: Kerho SMS käytössä mahdollisimman laajasti eri lentopaikoilla
  - Kerho-SMS on tarkoitettu turvallisuuden hallinnan perustyökaluksi ja malliksi niille Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille, joilla sitä ei ole esimerkiksi ATO- tai DTO-koulutusluvan edellyttämänä.

## Laskuvarjotoiminta

- Tavoite: Kerho SMS käytössä mahdollisimman laajasti eri lentopaikoilla
  - 2019 lanseerattu moottorilentoon suunnattu kerho-SMS ei palvellut riittävästi laskuvarjotoimintaa, hyppykerho SMS-järjestelmä julkaistiin 2020.

## Miehittämätön ilmailu

- SIL16 koulutusjärjestelmästä
  - SIL16 on EU asetuksen artiklan 16 mukainen erityisen toimintakategorian toimilupa
  - Kattaa kaikki miehittämättömän ilmailun lajit
  - Lupa on tarkoitettu vain harrastustoimintaan ja se on voimassa Suomen alueella.

# Harraste/yleisilmailun turvallisuuskulttuurista lyhyesti



## Liitimet

- Kerhokulttuuri vähäisempää
  - Jäsenistön tavoitettavuus ja yhtenäisen turvallisuuskulttuurin luominen haastavaa

## Purjelento

- Tavoite: Kerho SMS käytössä mahdollisimman laajasti eri lentopaikoilla
  - SMS järjestelmä käytössä vuodesta 2020 alkaen ja sitä on kehitetään edelleen jatkuvasti -> havainnot järjestelmän käytöstä positiivisia

# SILPI-järjestelmä tiedon tuottajana



- Tapauksia raportoitiin vuonna 2023 153 kpl
  - Johtopäätöksiä ja havaintoja kerätystä datasta
    - **Ilmatilaloukkaukset** -> lennonvalmistelun puutteet ja/tai tilannetietoisuus lennolla
    - Viestintä lajikohtaisesti SIL ry:n eri lajien kokoontumisissa ja kerho/jäsentiedotteilla
- Onko SILPI nyt ”valmis”?
  - Rajapintatyö jatkuu, SIL/Traficom rajapinta vuonna 2025 käyttöön?
    - Tämä helpottaisi ilmoitusjärjestelmän lanseeraamista jäsenistölle?
    - Järjestelmän markkinointi myös kerhojen omatoimisen toiminnan tarkkailuun ja kehittämiseen (eräs ”houkutin”)
- SILPIN merkitys SIL:n turvallisuuskulttuurissa (SMS)
  - Tietojen kerääminen ja analyysi tärkeä osa turvallisuuskulttuurin kehittämisen kannalta
    - Havainto -> Analyysi -> Toimenpide -> Seuranta



# Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki

[www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi)



@suomenilmailuliittory



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto

