



# SUOMEN MOOTTORILENTÄJIEN LIITTO

## AOPA FINLAND

SUOMEN MOOTTORILENTÄJIEN LIITTO

LAUSUNTO

Kuusamontie 1470  
90940 Jääli

26.03.2020

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTO TRAFICOM

PL 320  
00059 TRAFICOM

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2018/1139

COVID 19 - JOUSTAVUUSSÄÄNNÖKSET

Haluamme muistuttaa Liikenne- ja viestintävirastoa harraste- ja yleisilmailun haastavasta tilanteesta.

Lentokoulutukseen ja lupakirjoihin liittyvien teoria- ja lentokokeiden sekä niihin kuuluvien todistusten, oikeuksien, luokka- ja tyyppikelpuutusten uusiminen ja jatkaminen on kohtuuttomasti vaikeutunut COVID19-pandemian aikana niin koko Euroopassa kuin Suomessakin.

Euroopan Parlamentin ja Neuvoston Asetuksen (EU) 2018/1139 Artikla 71 mukaisesti jäsenvaltiot voivat myöntää tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville luonnollisille henkilöille tai oikeushenkilöille poikkeuksia vaatimuksista, joita näihin sovelletaan III luvun nojalla, mainitun luvun keskeisiä vaatimuksia lukuun ottamatta, tai mainitun luvun nojalla annettujen delegoitujen säädösten tai täytäntöönpanosäädösten nojalla sellaisissa kiireellisissä ja ennalta arvaamattomissa olosuhteissa, jotka vaikuttavat kyseisiin henkilöihin tai näiden henkilöiden kiireellisiin operatiivisiin tarpeisiin.

Tätä Artiklan 71 suomaa mahdollisuutta tulee käyttää mahdollisimman pian hyväksi vallitsevassa tilanteessa.

Lentokoulutukseen ja lupakirjoihin liittyvien todistusten, hyväksyntöjen ja kelpuutusten voimassaoloaika tulee mielestämme pidentää väliaikaisesti tällä hetkellä vallitsevassa tilanteessa vähintään neljällä (4) kuukaudella kansallisen ilmailuviranomaisen päätöksellä. Mikäli tilanne myöhemmin

---

vaatii, voidaan niiden voimassa oloa jatkaa jopa yhdeksällä (9) kuukaudella niiden voimassaolon päättymisestä.

Ehdotamme tätä joustavuussäännöstä sovellettavaksi seuraaviin säännöksiin;

- FCL.025 Teoriakokeet lupakirjojen ja kelpuutusten myöntämiseksi
- FCL.055 Kielitaito
- FCL.060 Viimeaikainen kokemus: kaikkia mainittuja ajanjaksoja olisi jatkettava
- FCL.140.A LAPL:n Viimeaikaisuusvaatimukset ja FCL.140.H LAPL (H) sekä SPL ja BPL BFCL.160. (A)1: kaikkia mainittuja ajanjaksoja olisi jatkettava

Asetuksen (EU) 2018/1139 71 artiklan 1 kohdan mukaisesti myös kyseisten organisaatioiden ulkopuoliset CPL- ja MPL-lupakirjanhaltijat, muiden lentokoulutusorganisaatioiden lennonopettajat ja tarkastuslentäjät tulisi sisällyttää myös joustavuussäännöksen piiriin.

Luokkakelpuutukset, tyyppikelpuutukset ja oikeudet, jotka on vahvistettu Osa-FCL mukaisissa lupakirjoissa (PPL, LAPL, SPL, BPL, CPL, MPL, ATPL) ja joita operoidaan kyseisten luokkien ja tyyppien ilma-aluksilla lentotoimintaorganisaatiossa ja niiden ulkopuolella Liite III (Osa-ORO) asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti;

i) Osa-FCL lennonopettajan ja tarkastuslentäjän valtuutukset, joiden haltijat osallistuvat edellä 1 kohdan i alakohdassa määritellyn luokka- ja tyyppikelpuutuksen haltijoiden koulutukseen ja tarkastamiseen;

- FCL.625 IR - Voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
- FCL.740 Luokka- ja tyyppikelpuutusten voimassaolo ja uusiminen lentokoneissa, helikoptereissa, ilmapalloissa ja ilmalaivoissa

- FCL.940 Lennonopettajien (FI) valtuutus, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
- FCL.1025 Tarkastuslentäjien (FE) valtuutus, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
- FCL.626 IR, IR-teoriakokeen voimassaolon jatkaminen

MED.A.045 a) Lääketieteellisten kelpoisuustodistusten voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen:

- 1 ja 2: Luokka 1: Lääketieteellisten kelpoisuustodistusten voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen laajennuksen on katettava myös luvanhaltijat organisaatioiden ulkopuolella
- 3: Luokka 2: Lääketieteellisten kelpoisuustodistusten voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen laajennuksen on katettava myös luvanhaltijat organisaatioiden ulkopuolella, laajennuksen on katettava myös ei-kaupallisten lääketieteellisten todistusten haltijat.
- 4: LAPL Lääketieteellisten kelpoisuustodistus: laajennuksen on katettava myös LAPL-lupakirjanhaltijat

---

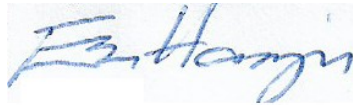
## Muut ilmailulle välttämättömät toiminnot

Huolto-organisaatioilla ja niiden henkilöstöllä on myös kiireellinen tarve joustavuussäännöksen soveltamiselle. Tässä asiassa luotamme kansallisen ilmailuviranomaisen harkintakykyyn.

Kuten hyvin tiedätte, ilma-alusten lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (ARC) voimassaolon päättymisen jälkeen ilma-aluksen siirto lentäen vaatii ilmailuviranomaisen myöntämän siirtolentoluvan, mikä tekee prosessista haastavan nykyisissä oloissa.

Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon jatkamiselle ja vuosihuollon siirrolle on yhtäläinen tarve kuin ilmailulupakirjojen voimassaolon jatkamiselle.

Keskustelemme mielellämme kanssanne lisää näistä asioista.



---

Esa Harju  
puheenjohtaja

Suomen Moottorilentäjien Liitto ry.