



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Ajankohtaista Lentoon! 2017

Yleisilmailukoordinaattori
erityisasiantuntija Jani Hottola
Ilmailun Lupakirjat

Twitter: @Yleisilmailija
www.trafi.fi/yleisilmailijalle

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

Lentosääntöihin muutoksia

Yhteisiin lentosääntöihin (SERA) on tullut 12.10.2017 alkaen sovellettavaksi muutoksia, jotka on huomioitava lentotoiminnassa.

- kun ilma-aluksessa on toimintakuntoinen toisiotutkavastain (SSR-transponderi), sitä on käytettävä kaikilla lennoilla koko lennon ajan. Tästä ovat poikkeuksena lennot ilma-aluksilla, joiden virransyöttö ei ole riittävä, ilmatilassa, jossa transponderin käyttöä ei ole määrätty pakolliseksi. (SERA.13001)
- Transponderikoodia koskevien ATS-ohjeiden puuttuessa tulee siviili-ilma-aluksen valita koodi 2000. Jos ko. lento ei ole ilmaliikennepalvelun alainen, tulee ilma-aluksen valita koodi 7000 asianmukaisesti varustettujen ilma-alusten havaittavuuden parantamiseksi. (SERA.13005)

Lentosääntöihin muutoksia

- Ilma-alusluokkaa esim. "helikopteri" tai "ultra" ei voida käyttää kutsumerkissä korvaamassa kutsumerkin ensimmäistä kirjainta. (SERA.14050 ja GM1 SERA.14050)
- Ilmaliikennepalvelu Helsinki-Vantaan lentoaseman ilmatilassa annetaan ilma-aluksille vain englanniksi, poikkeus- ja hätätilanteita lukuun ottamatta. (SERA.14015)

Lentosääntöihin muutoksia

- Trafi on päivittämässä ilmailumääräystä OPS M1-1 SUOMESSA SOVELLETTAVAT LENTOSÄÄNNÖT. Kyseisellä määräyksellä annetaan SERA:n edellyttämät kansalliset siviili-ilmailua koskevat määräykset mahdollisine poikkeuksineen SERA:sta sekä sotilasilmailua koskevat poikkeukset SERA:sta. Määräysluonnos lähetetään myöhemmin lausuntokierrokselle. Lausuntokierroksen yhteydessä kaikilla asiasta kiinnostuneilla on mahdollisuus vaikuttaa määräyksen sisältöön, mukaan lukien SERA:n muutosten käyttöön otto.
- Esim. 7000/2000 transponderikoodit ja "normal operations" ilmoitus.

Lentokentät/paikat

- Trafi on toimivaltainen viranomaisen lentokentän lentotoimintaa koskevissa toimintarajoituksissa.
- Ympäristöviranomaiset eivät ole aina tietoisia tästä.
- Trafi on valittanut hallinto-oikeuteen Utin ja Pyhtään ympäristöluvista.
- Jos olette mukana lentokentän/paikan ympäristölupaprosessissa, ottakaa yhteyttä Trafiin: paivi.metsavainio@trafi.fi

Palolentotoiminta

- Trafi: Tyyppihyväksytty ilma-alus, PPL + luokka II medikaali
- Muut vaatimukset tilaajan harkinnassa (esim. koulutus, kokemus, jne.)
- EASA:n perusasetustyössä varmistetaan yhdessä muiden pohjoismaiden kanssa toiminnan jatkumisen edellytykset.

Ultrakevyet lentokoneet MTOM

- EU Parlamentin, Neuvoston ja Komission välisissä neuvotteluissa on saavutettu yhteisymmärrys ns. Opt-out mahdollisuudesta nykyistä suuremman MTOM:n ultrakeveille.
- Jäsenvaltioille tulee oikeus hyväksyä kansallisesti 600kg MTOM maakoneita ja 650kg MTOM vesikoneita. Maksimi sakkausnopeus laskuasussa 45kts.
- Lopullinen malli on varma vasta kun koko Perusasetus on hyväksytty("mitään ei ole sovittu ennen kuin kaikki on sovittu").
- Pj Viro pyrkii saamaan Perusasetuksen valmiiksi vielä tämän vuoden aikana. Silloin voimaantulo olisi alkuvuodesta 2018

Ultrakevyet lentokoneet MTOM

- Suomi pyrkii luomaan yhteisen linjan muiden Opt-out mahdollisuuteen tarttuvien maiden kanssa (DE, CZ, PL, SE, NO, IT, jne.).
- Todennäköisesti Opt-out määritelmään tulee yhteisinä kansallisina lisäyksinä maksimityhjäpaino (350kg maakoneille ja 400 vesikoneille).
- Trafi suunnittelee parhaillaan implementointia:
 - Vaatimukset lentäjille
 - Vaatimukset lentokoneille
 - Määräysmuutokset

Ultrakevyet lentokoneet MTOM

Jos olet ostamassa nyt ultrakevyttä
lentokonetta:

Selvitä ja varmista kirjallisesti valmistajan
suhtautuminen mahdolliseen MTOM
korotukseen.

Ilman valmistajan lausuntoa MTOM korotus
on käytännössä mahdoton.

DTO määräys hyväksytty

- DTO määräysmuutos hyväksyttiin EASA komiteassa 25.10.2017
- määräys julkaistaneen helmi-maaliskuussa 2018
- määräyksen soveltaminen alkaa näillä näkymin **8.4.2018**
- nykyiset JAR PPL koulut voivat jatkaa kouluttamista **8.4.2019** asti (koulutuslupien voim.oloa jatkettava)
- Suomi pyrkii mahdollistamaan DTO ilmoituksen tekemisen mahdollisimman nopeasti
 - tavoitteena tehdä sähköiset lomakkeet DTO ilmoituksille
 - koulutusohjelmat päivitettävä vastaamaan DTO vaatimuksia
 - Trafín toiveena että järjestöt ja toimijat voisivat olla mukana tekemässä yhteistä koulutusohjelmaa
- EASA viimeistelee vielä AMC materiaalia

FCL siirtymäaikoihin jatkoa

- Jäsenmaat voivat halutessaan siirtää **8.4.2020** saakka:
 - Part-FCL:n soveltamista purjelento- ja ilmapallolupakirjoihin
 - Part-DTON soveltamista purjelentäjän ja ilmapallolentäjän lupakirjakoulutusta antavaan organisaatioon
- > käytännössä kansallinen koulutus voi jatkua
- > Trafi tulee ottamaan koko siirtymäajan käyttöön

Trafi infoaa tarkemmista päivämääristä ja käytännöistä vielä erikseen

Lisääkin voi kysyä: helena.pietila@trafi.fi

PBN lupakirjamerkintöjen ja koulutusvaatimusten käyttöönotto tapahtuu vaiheittain:

24.8.2018 mennessä

- kaikkien IFR -lentäjien, jotka aikovat lentää PBN toiminnassa, tulee saada joko PBN -hyvitys tai suorittaa PBN -koulutus
- molempien jälkeen on suoritettava hyväksytysti IR - tarkastuslento, mukaan lukien PBN osio

24.8.2018 alkaen

- PBN koulutuksen tulee noudattaa asetuksen 2016/539 vaatimuksia
- kansallisiin määräyksiin perustuvaa PBN koulutusta ei enää saa antaa
- PBN koulutus on saatava hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa (ATO)

24.8.2020 alkaen

- jokaisella, joka aikoo lentää IFR -sääntöjen mukaisesti on oltava PBN merkintä
- merkintä vaaditaan vaikka ei lentäisi PBN toiminnassa
- kaikkien EIR, IR ja ATPL kurssien on sisällettävä PBN asiat

PBN/IR hyvitys

- mikäli lentäjällä on jo PBN-lentokokemusta, hän voi saada hyvityksen koulutusvaatimuksista
- käytännössä: Tarkastettavan tulee esittää tarkastuslentäjälle joko todistus koulutuksesta, tai tarkastuslentolausunto joka sisältää PBN-lähestymisen (muussa tapauksessa yhteys Trafiin)
- hyvitys sisältää sekä teoria- että lentokoulutuksen

Kysymyksiä?

Ja lisää pukkaa...

Ilmailun säädösinfo Trafissa 10.11. klo 0900-1600