



SUOMEN MOOTTORILENTÄJIEN LIITTO

AOPA FINLAND

Ehdotus Harrasteilmailun turvallisuuden kehittämisprojektin keskeyttämisestä

Ehdotan, että keskeytämme käynnissä olevan Harrasteilmailun turvallisuuden kehittämisprojektin ja selvitämme ensin, onko yhteiskunnalla ja viranomaisella oikeasti tahtoa harrasteilmailun turvallisuuden kehittämiseen.

Joulukuussa julkaistu Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenteen turvallisuusviraston maksullisista suoritteista korottaa tuntuvasti yleis- ja harrasteilmailun koulutuslupien hintoja.

Yleis- ja harrasteilmailun lentokoulutusta annetaan lähinnä ilmailukerhoissa. Useissa kerhoissa koulutetaan vain muutamia tai jopa ei yhtään lentäjää vuosittain.

Koska kerhoissa ei ole tähänastisenkaan hintatason vuoksi voitu periä kaikkia koulutuskuluja suoraan ”asiakkailta”, vaikuttaa uusi korotus suoraan jäseniltä perittäviin konevuokriin. Kerhojen talouden tiukentuessa myös koulutuksen laatuun sijoitettava panos pienenee.

Jämijärven onnettomuuden jälkeen Liikenne- ja kuntaministeri antoi tehtäväksi Harrasteilmailun riskikartoituksen. Kartoitus nosti esille useita tekijöitä, joista mainittavimpia olivat huono viimeaikainen lentokokemus sekä puutteet lentokoulutuksessa.

Tämän kartoituksen pohjalta ministeri antoi tehtäväksi parhaillaan käynnissä olevan Harrasteilmailun turvallisuuden kehittämisprojektin. Tässä projektissa pitäisi saada aikaan käytännön toimenpiteitä huonon lentoturvallisuuden parantamiseksi.

Ilmailun välilliset kustannukset ovat olleet jo tähänkin asti sietämättömiä. Nyt Joulukuussa julkaistu asetus aiheutti harrastajapiireissä laajoja mahdollisuuden tunteita koko järjestelmää vastaan. Olen saanut lukuisia yhteydenottoja ilmailijoilta ja ilmailukerhoilta eripuolilta Suomea, joista on paistanut läpi hyvien asenteiden menetys ja välinpitämättömyyden kasvaminen järjestelmää kohtaan.

Väitän, että lupakirjatta tai lentokelvottomalla koneella lentää ensikaudella edellisten lisäksi ainakin 10 ilmailijaa ja vuoden päästä tämä määrä on vähintään kaksinkertaistunut. Tällaista toimintaa on ollut jo vuosia ja se on tullut esille jopa onnettomuustutkinnassa.

Nyt on viimeinen aika korjata tilanne. Suomen Moottorilentäjien Liitto ry on n.3 vuotta sitten tuonut esille kustannusten vaikutuksen ilmailun turvallisuuteen. Silloin nämä merkit olivat jo näkyvissä, jotka ovat nyt nousseet ongelmaksi.

Mainittavimmat välilliset kustannustekijät ovat Trafin, Finavian sekä Viestintäviraston maksut. Tiedän, että Trafin hinnoitteluun olisi tulossa pientä korjausta, mutta tämä ei muuta tilannetta yhtään mihinkään, vaan on tehtävä todellinen muutos, joka muuttaa merkityksellisesti yleis- ja harrasteilmailun välillisiä kustannuksia alaspäin tai jopa poistaa ne.

Ennen tämän selvittämistä Harrasteilmailun turvallisuuden kehittämisprojektia on turha jatkaa, koska yhteisö ei ilman yhteiskunnan myötävaikuttamista saa ilmailua muuttumaan turvalliseksi siten, että järjestelmän periaatteita noudatetaan.

Oulussa 3.1.2015

Erkki Pulkkinen

puheenjohtaja,

Suomen Moottorilentäjien Liitto ry