



Vastaukset puolueittain – absoluuttiset tulokset

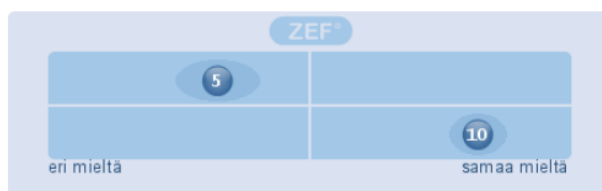
Keskustapuolue

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (5) (EOS: 0)



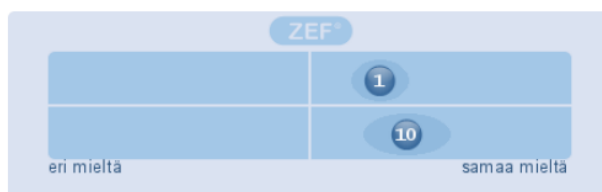
5. Suomen valtion tulisi luopua omistussuudesta, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (5) (EOS: 0)

10. Yleisilmailu tulee kärsimään Finavian lakkauttaessa kannattamattomat maakuntakentät. (5) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (5) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (5) (EOS: 0)



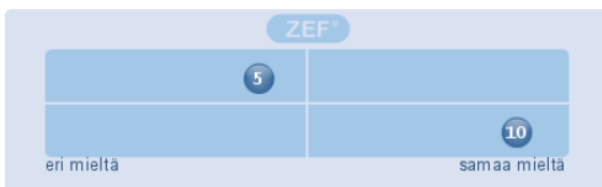
Kokoomus

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (1) (EOS: 0)



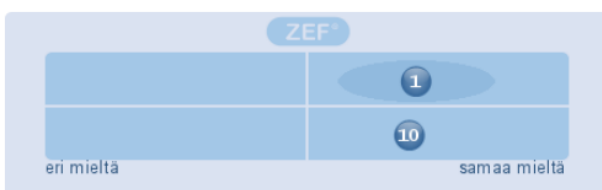
5. Suomen valtion tulisi luopua omistussuudesta, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (1) (EOS: 0)

10. Yleisilmailu tulee kärsimään Finavian lakkauttaessa kannattamattomat maakuntakentät. (1) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (2) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (1) (EOS: 0)





Perussuomalaiset

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (4) (EOS: 0)

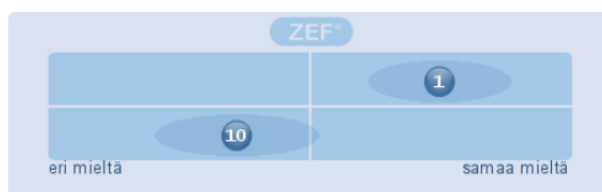


5. Suomen valtion tulisi luopua omistussuudesta, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (4) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (4) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (4) (EOS: 1)



Kristillisdemokraatit

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (6) (EOS: 0)



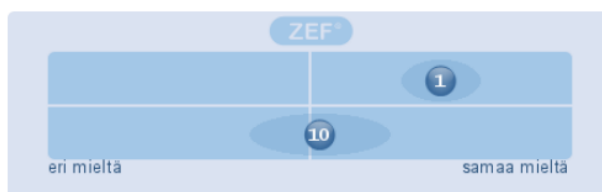
5. Suomen valtion tulisi luopua omistussuudesta, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (6) (EOS: 0)

10. Yleisilmailu tulee kärsimään Finnairin lakkauttaessa kannattamattomat maakuntakentät. (6) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (6) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (6) (EOS: 0)

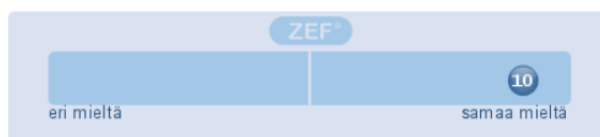




SUOMEN MOOTTORILENTÄJIEN LIITTO AOPA FINLAND

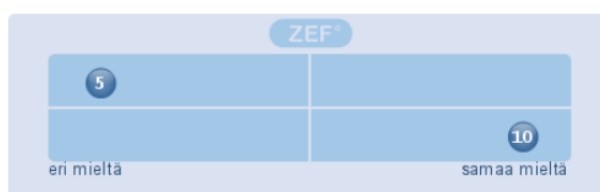
RKP

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (1) (EOS: 0)



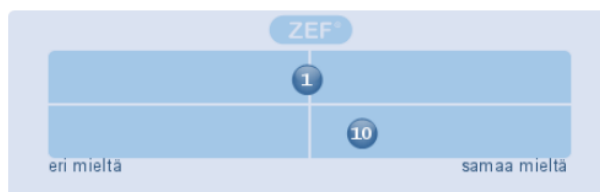
5. Suomen valtion tulisi luopua omistussuudesta, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (1) (EOS: 0)

10. Yleisilmailu tulee kärsimään Finavian lakkauttaessa kannattamattomat maakuntakentät. (1) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (1) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (1) (EOS: 0)



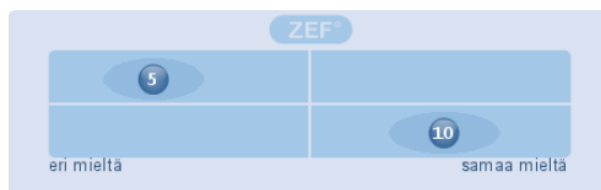
SDP

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (4) (EOS: 0)



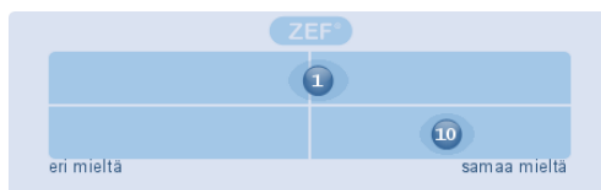
5. Suomen valtion tulisi luopua omistussuudesta, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (4) (EOS: 0)

10. Yleisilmailu tulee kärsimään Finavian lakkauttaessa kannattamattomat maakuntakentät. (4) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (4) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (4) (EOS: 0)





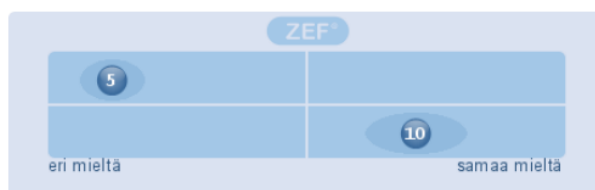
Vasemmistoliitto

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (4) (EOS: 0)



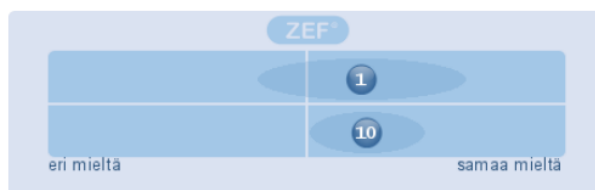
5. Suomen valtion tulisi luopua omistusosuudestaan, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (4) (EOS: 0)

10. Yleisilmailu tulee kärsimään Finavian lakkauttaessa kannattamattomat maakuntakentät. (4) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (4) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (4) (EOS: 0)



Vihreät

10. Kansainvälisen tason kulttuuriaarteeksi tunnustetun lentokentän arvokasta toimintaa ei saa lakkauttaa vaan alueen rakennuskielto on poistettava ja se on kehitettävä tämän päivän vaatimuksia vastaavalle tasolle. (2) (EOS: 0)



5. Suomen valtion tulisi luopua omistusosuudestaan, 55,8%, Finnair Oyj:ssä. (2) (EOS: 0)

10. Yleisilmailu tulee kärsimään Finavian lakkauttaessa kannattamattomat maakuntakentät. (2) (EOS: 0)



1. Ilmailupolttoaineiden hintataso on Suomessa liian korkea. (2) (EOS: 0)

10. Suomen rekisterissä olevat yleisilmailulentokoneet ovat kansainvälisesti vertailtuna nykyaikaisia, tehokkaita ja turvallisia. (2) (EOS: 0)

